

Av Erik Stigsson

CHRYSLER 1957



HEAVEN

Det började i 20-årsåldern med en svensksåld -59 Plymouth. Åtskilliga år och många turer senare kunde Lars Alm från Örebro förverkliga sin dröm om ett eget litet himmelrike, till bredden fyllt med Chryslers.



Som synes är personalen redo för nästa kund vid macken.

Det finns både en svart och en vit -57 DeSoto Adventurer i samlingen.





På en skylt vid entrén visas några bilder på bilar på gång till samlingen.



”Hade en Fury stående i ett uthus...”

En ung Lars lyckades gnetta ihop nog med stålar att köpa en Ford Mustang. Givetvis var han stolt som en tupp när han som tonåring kunde glida runt i Örebro med den kärran. Tillfälligheterna gjorde dock att han ganska snart fick upp ögonen för Chryslers fantastiska fenbilar från slutet av 50-talet.

– Det var en städerska på vårt jobb som fick se min Mustang och hon berättade att de hade en gammal amerikanare stående hemma. Jag blev givetvis nyfiken och åkte för att titta på den.

Bilen visade sig vara en fyrdörrars –59 Plymouth i mycket välbevarat skick. På grund av havererad växellåda hade bilen ställts åt sidan och då hade den inte gått mer än 9000 mil. Förutom växellådan var

allt i riktigt bra skick och det klickade genast till i Lars unga hjärta. Mustangen såldes och pengarna för den räckte precis till köpet av Plymouthen. Detta var under 1977. Efter att växellådan renoverats blev det många härliga mil med den vagnen men i samband med husköp 1986 behövdes pengar och Plymouthen fick tyvärr säljas. Drömmen om Chryslers fantastiska bilar fanns däremot alltid kvar och hoppet var att åter få äga minst en Moparbil från ett av åren under slutet av 50-talet.

Imperial cab från –57

När 90-talet gick mot sitt slut började pusselbitarna falla på plats och äntligen kunde en Mopar med fenor införskaffas. Valet föll på en –57 Imperial cab. Det tog inte

lång tid innan en till parkerades hemma: en –57 DeSoto Adventurer coupe.

– Jag visste om en svart Adventurer i Sverige men ägaren kunde inte bestämma sig om han skulle sälja bilen så till slut jagade jag upp en annan i USA, fast vit, berättar Lars.

Givetvis ville han även ha ett exemplar av den exklusiva 300-modellen. När en sådan från –59 dök upp till rätt kurs köptes den. Lars lade därefter ner en hel del arbete på 300-coupen för att få den i fint skick. Den svarta Adventurern blev senare såld och efter ett par ägarbyten till lyckades Lars komma över den. Grundskicket var bra men original 345-motorn hade havererat och ersatts av en 341:a. Det kändes inte rätt och extremt mycket jobb lades ner på att renovera en 345:a. Bland annat tillverkades en ny kam



Den här Imperial –57 cabben var den första bilen som köptes till denna unika samling



Efter mycket letande lyckades Lars hitta inte bara en –57 Fury utan två av denna ovanliga modell.



Sugen på fika? Café i 50-talsstil borde locka de flesta. Alla prylar är de rätta vintagegrejerna, inklusive stringhyllan.



Dags för korv med bröd. Är kiosken stängd finns alltid automaterna på sidan att tillgå.

som slipades exakt efter originalspecifikation.
– Egentligen lade jag ner alldeles för mycket pengar på den motorrenoveringen men nu är i alla fall den svarta Adventuern åter i originalutförande.

Med två DeSoto av exklusivaste modell i garaget föddes tanken på att försöka få till en komplett samling med två bilar från varje märke i Moparkoncernen av just årsmodell –57. Det var då projekt Chrysler –57 Heaven gick igång. Ganska snabbt förvärvades en till –57 Imperial. Den här gången blev det en coupe som lackades rosa innan renoveringen var klar. Vid den här tiden började det bli trångt i det egna garaget och andra garageplatser fick hyras för att få plats med alla kärror. Lars har länge jobbat med stoffhantering inom industrin och för drygt tio år

sedan startade han eget i branschen. Företaget har expanderat mycket snabbt och egentligen har det inte funnits tid över till bilhobbyn. Men är passionen tillräckligt stor får tid avsättas ändå. Via en kontakt i USA lyckades Lars få tag på både en –57 Dodge coupe D500 och en –57 Chrysler 300 coupe. En annan bil som han letat efter under många år var Plymouths top of the line modell från –57. Det vill säga en Fury som bara tillverkades i coupe-utförande det året. Den nya kontakten i USA berättade att han kände till en äldre man som troligen hade en Fury stående i ett uthus. Lars blev givetvis eld och lågor och efter lite kontroll visade det sig att den gamle mannen till och med hade två stycken av denna ovanliga modell. Både bilarna var i behov av totalre-

novering och för att få till den sämsta av dem fick en Belvedere coupe offras som donatorbil. Både bilarna renoverades i USA innan de skeppades hem till Sverige.

Stor bilhall

Eftersom Lars företag har expanderat snabbt har mer och mer lokaler behövts till det. I samband med att en ny lokal skulle byggas på runt 800 kvadrat för runt tre år sedan lyckades Lasse förhandla åt sig ett mycket bra pris om han lät bygga två sådana hallar samtidigt. En av dessa fick bli uppställningshall för alla bilar. Företaget äger lokalen så Lars får hyra den privat för att allt skall gå rätt till rent ekonomiskt.

– Det kostar givetvis en skaplig slant att hyra lokalen privat men det var ett bra sätt



För närvarande står en Amazon i bilverkstaden men det skall bli Mopar även där framöver.



Under biografen står mopeder och även här handlar det om rätta årsmodeller.



Inne i macken finns denna 50-tals lya med säng för eventuell övernattnig. Kan vara bra att ha i fall det blir ett tungt pass i baren.



En Imperial coupe kan även vara bra att ha. Mild rosa lackering är klassiskt 50-tal.



Barhäng in style! Notera -59 Imperial baskärmar på sidan av baren. Som synes finns det gott om plats runt baren och Lars har haft diverse tillställningar för lokala bilentusiaster för att dela med sig av sin passion.

"I samma veva byggdes en stor bar bredvid macken..."

för att äntligen kunna få till min dröm om Chrysler -57 Heaven.

Till att börja med var lokalen oisolerad men alla kärror kunde i alla fall stå under samma tak. Nu ville Lars inte ha bara bilar därinne utan även få till en trevlig miljö som skulle matcha tidsepoken. Den första åtgärden var att bygga upp en gammal mack som isolerades för att kunna ha ett litet kök med vatten samt toalett därinne. Det blev en minilägenhet inne i macken i 50-talsstil där det också finns en säng för övernattnig. I samma veva byggdes en stor bar bredvid macken med gavlarna på bardisken tillverkade av baskärmar från en

-59 Chrysler Imperial. Så fort det var klart firades med stort party med alla vänner. Det visade sig ganska snart att bilarna inte mätte så bra att stå i en hall utan isolering. När det blev snabba temperaturväxlingar utomhus bildades kondens på kärrorna. Det kändes definitivt inte bra med tanke på all tid och möda som lagts ner. Under sommaren 2014 isolerades därför hela lokalen och tre värmepumpar sattes in för att alltid ha en behaglig innetemperatur.

Med värme i hela lokalen öppnades helt nya möjligheter och under vintern 2014-2015 blev det mycket aktivitet därinne. Efter en långvägg byggdes en övervåning med ett

klassiskt 50-tals-café. Dessutom har Lars även fått till en bio på övervåningen där det sitter mängder av affischer från gamla filmer på väggarna. På golvet under bio och café finns numera mopedförråd, Harley hörna och gammal bilverkstad. Där står för tillfället en kompis Volvo Amazon men även där kommer det att bli en Mopar framöver. Under våren 2015 hann Lars och hans kompisar med att snickra ihop en korvkiosk i god gammal stil.

- Vi tittade på gamla bilder och utgick från dessa när korvkiosken tillverkades.

Det skall bli än mer projekt framöver. Rom byggdes inte heller på en dag så allt får ta



Det är årsmodell -59 på den här Chrysler 300 coupén men eftersom den köptes i ett tidigt skede av bilsamlandet har den fått hänga med i -57 Heaven trots fel årgång.



I den lilla biolokalen sitter det fullt med gamla filmaffischer på väggarna.

sin lilla tid. Sedan den nya lokalen kom till finns det gott om plats och just nu står en -57 New Yorker coupe i samlingen.

- Den New Yorker jag har nu är en tidig -57:a med enkla strålkastare och den skall bytas ut mot en modell med dubbla strålkastare vilket jag tycker är snyggare, kommenterar herr Alm.

Två New Yorker coupe dök upp på en skrot i USA och de är snart färdigenoverade. Ytterligare en -57 Dodge coupe är också på

gång vilken i det närmaste är renoverad borta i USA. Dodge tillverkade även en pickup med fenor 1957 men där har Lars valt att avvika lite och satsa på en -58 eftersom han tycker att den är snyggare. Just den bilen hittades som bra objekt i USA men har ändå renoverats rakt igenom för att hålla samma standard som de andra fordonen. Även den på väg hem i skrivande stund.

Förutom fenbilar från Mopar har mister Alm en svaghet för Chevrolet Corvette av lite

äldre årgång. För närvarande står några sådana i ett hörn i den stora lokalen. När hela samlingen Mopar är på plats lär troligen också det utrymme gå åt till fenbilar. Tills vidare kan dock GM-fantaster glädja sig at att det inte enbart är Chryslers i den här himlen.



Enkla strålkastare, vilka många tidiga -57 Chryslers hade, är inte riktigt Lars favorit. Den här New Yorkern skall därför bytas ut mot en med dubbla strålkastare framöver.



För att få -57 samlingen komplett krävdes även en 300 modell från det året.

"Två New Yorker coupe dök upp på en skrot i USA..."



Just nu står bara en -57 Dodge i lokalen men en till skall snart skeppas hem från USA.

