

LARS KÖPTE VINGAR FÖR PENGARNA!



av Erik Stigsson



En som verkligen fastnat för Moparbilar från 1957 är Lars Alm från Örebro. Han är givetvis stolt ACCS medlem med nummer 2007 och har sedan ett antal år tillbaka samlat Chryslers fenbilar från just det året. I dag har det hunnit bli en klart imponerande kollektion. Vi rekommenderar ett besök på hans hemsida chrysler57heaven.se för att avnjuta samlingen.





Lars har i första hand letat upp de exklusivaste modellerna av varje märke och då var det givet att det skulle handla om Fury när det var Plymouths tur. Nu visade det sig inte vara så lätt att få tag på någon sådan. Det fanns visserligen ett exemplar till salu i Sverige men Lars tyckte att den var för dyr och vände därför blickarna till det stora landet i väster.

En bekant från Georgia vilken tidigare hjälpt honom att hitta en del bilar fick uppdraget att hålla ögonen öppna efter en Fury -57. Efter en tid kontaktade han Lars och berättade att han fått nys om en äldre man som hade två sådana bilar. Problemet var bara att de fanns cirka 100 mil från Georgia och dessutom låg det helt nerplockade viket de även gjort ett antal år. Det hela lät lite bökgigt men eftersom Lars visst hur svårt det varit att överhuvudtaget få tag i någon sådan bil slog han ändå till. Det bestämdes att båda bilarna skulle renoveras av vännen i Georgia innan de skeppas till Sverige.

Senare krävdes närmast ett detektivarbete för att hitta alla delarna till bilarna. Som tur var hade man en stor lastbil när de skulle hämtas upp. Vagnarna stod i en stor lada och delar låg utspridda i en mängd mindre byggnader på egendomen. Att säljaren dessutom hade flera andra 50-tals amerikanare som låg nerplockade i en enda röra gjorde inte direkt letande lättare. Otroligt nog fick man ändå med sig alla delar till båda bilarna. Detta var ett stort plus eftersom det är synnerligen svårt att få tag på begagnade delar just till Fury -57.

Renoveringen började med den som var i lite bättre skick där det inte krävdes alltför mycket plåtjobb. Färgvalet var givet eftersom modellen enbart tillverkades i en kulör. Allt kromades om och givetvis anodiserades delar om som behövde den behandlingen. Från firman SMS beställdes

nytt originalmaterial till båda bilarnas inredningar. Ett klar plus var att de långsgående listerna till innetaket även fanns kvar. De är unika till Fury och annars mycket svåra att få tag på.

Bil nummer två var så pass rostig att en välbevarad Belvedere coupe från -57 fick införskaffas och slaktas för att kunna få ordning på den Fury. I första hand togs en hel del plåt från Belvedere karossen men även delar som dörrhandtag med mera behövdes från den bilen. Däremot fanns de unika hastighetsmätarna grade-rade till hela 150 miles kvar i båda Fury bilarna.

318" motor på 270 hkr

De ursprungliga 318 cui motorerna gick att renovera och har givetvis även de dubbla fyrportsförgasarna på plats. Båda bilarna är utrustade med torqueflite automat samt broms och styrservo redan från fabriken.

Det lite ironiska i den här historien är att under tiden som bilarna renoverades i USA kom den Fury -57 som fanns i Sverige åter ut till salu och då med ett pris som var mera realistiskt. Vid det laget hade renoveringarna kommit så långt att det inte fanns någon återvändo och därför finns det minst tre Fury -57 i Sverige idag.

Den bil som vi ser i det här reportaget anlände till svensk mark 2013 och den andra kom till Lars samling året därefter. I dag är båda bilarna i mycket fint skick.

För att få sin samling helt komplett har Lars just nu ytterligare en Chrysler New Yorker coupe från -57 under renovering i USA. När den blir klar har han två av alla toppmodeller från koncernen detta år.

Vi kan bara undra vad nästa steg kommer att bli. Lars gillar utmaningar!



Lars Alms fantastiska samling av MoPar vingbilar från 1957!

1998 köpte Lars en Imperial cab av 1957 års modell. Det var så det började!

17 år senare har samlingen vuxit dramatiskt och målet är att äga två exemplar av samtliga Chryslerkoncernens Top of the Line modeller från modellåret 1957. Lars är på god väg att lyckas! Mycket tack vare envishet och framgångar som företagare.

Undrar du vilket år Lars är född? Jo givetvis just 1957....

Samlingen av Chrysler, Imperial, DeSoto, Plymouth och Dodgemodeller är inhyst i en industribyggnad i Örebrotrakten. Där har Lars även en enorm kollektion av nostalgiprylar, mopeder och annat gammalt godis. Otroligt imponerande!

Vill du komma i kontakt med Lars och kanske kolla in alla godbitarna i samlingen?

Kolla hemsidan: Chrysler57Heaven - där finns alla kontaktuppgifter och information om samtliga fordon. ACCS kan bara gratulera medlem # 2007!

