

Chrysler 57 Heaven

av Bosse Bertilsson

Det som började som en hobby för Lasse Alm 1998 när han köpte sin första -57 Chrysler, har idag växt till ett museum. Har du vägarna förbi Örebro i sommar detta väl värt ett besök.

–Jag fick för mig att jag ville ha två stycken av alla Chryslers top-of-the-line modeller från 1957, som jag tycker är det snyggaste man tillverkat, säger Lasse.

–Vi har lagt till mer och mer grejer under åren, även om vi hade en bar så insåg jag snart att de flesta besökarna nog ville ha ett fik också, vilket vi nu har på övervåningen, förklarar han.

–Jag har en väldigt bra kontakt i USA som letar efter de speciella modellerna åt mig och nu har vi även börjat renovera bilarna där borta efter inköpen, för det blev mycket jobb med det här hemma. Nu har det också börjat bli andra märken än bara Chryslerprodukter, för jag är inne på att bredda samlingen och bygga en hall till här bredvid, avslöjar Lasse.

Han har nästan fått

tag på alla Chrysler tillverkade -57 modeller han letat efter och den senaste är en udda -57 DeSoto Diplomat cabriolet, som ska renoveras. Modellen byggdes bara i ett tiotal exemplar, vilket gör att det är svårt att hitta en till.

Tittar man sig omkring i hallen hittar man nu också Corvetter och en -59 Cheva Impala bland annat. Med de extra 650



Senaste inköpet är en verkliga udda -57 DeSoto Diplomat cab som är en av ett tiotal bilar som byggdes för export. Informationerna Lasse lyckats leta fram om bilen säger att den tillhört Finlands president Kekkonen när den var ny. Ett vaket öga kan se att bilen har Plymouth bakskrävar och bara två strålkastare.



Den stora hallen byggdes 2012 och sedan dess har Lasse jagat fler bilar att renovera – och visa upp i museet.



Chrysler Imperial Crown är de största och tyngsta bilarna i raden som väger närmare 2 200 kg, båda har 392 hemi-maskiner. Men det är naturligtvis den blå cabmodellen som är svårast att hitta idag med bara lite över 1 000 tillverkade.



Baren har nu fått en Imperial front som dekoration och stolarna är gamla traktorstolar med fälgar som botten.

kvadraten i den kommande hallen blir det mycket mer utrymme för GM-bilarna, och kanske annat.

Lasse har också mycket mer än bilar i hallen för det finns en stor samling mopeder, motorcyklar, en bensinmack och en korvkiosk.

Vi har hört att du skaffat dig ytterligare ett stort projekt i stan, vad ska det bli av det?

–Jag förstår att du syftar på den gamla frikyrkan jag köpt i stan. Jo, där har jag tänkt göra något kul också, för det finns gott om utrymme att utnyttja!

Muséet i Örebro är öppet på onsdagar under sommarhalvåret.

Det är en imponerande samling Chrysler, Dodge, DeSoto och Plymouth av toppmodellerna från 1957. Det finns massor att kolla in och tar en bra stund att gå igenom.

