



Det krävdes även en pickup med fenor för att Lars skulle känna sig nöjd med sin Mopar-samling.

Med fenor & flak

Med tanke på att Örebroaren Lars Alm döpt sin bilsamling till "Chrysler 57 Heaven" borde han egentligen satsat på en pickup från det året. Men Lars gillar den klart vassare designen på –58 Dodge pickuper.

Det hände mycket på den amerikanska bilmarknaden under den senare delen av 50-talet och det påverkade även pickuperna. Det kan man till exempel se på den här –58 Dodge Sweptside som fick svepande fenor på flakets sidor.

Under 2013 importerades två Dodge Sweptside från USA. De var renoveringsobjekt och vad vi vet ännu inte färdiga. Det här exemplaret anlände till Örebro från USA 2015 och var då redan renoverad.

Pickuper hade tidigare varit rena arbetsfordon men från mitten av 50-talet kom en ny trend i USA där man började se lite mera till utseendet och bekvämligheten även när det gällde pickuperna. Chevrolet var en av de tidigaste ute med sin Cameo-modell vilken kom till årsmodell 1955. Den hade påkostad design och gick dessutom att få med V-åtta på 265 cui, vilken var helt ny till den årsmodellen.



Inredningen var helt fel och en hel del energi fick läggas ner för att få till en som ligger nära originalutförandet.

IH hängde även de på trenden och kom ut med en helt ny Anniversary-modell till 1957. När också Ford meddelade att man både skulle komma ut med ett nytt bredare Styleside flak till F-100-modellen samt en helt ny Ranchero baserad på personbilschassit till årsmodell 1957 krävdes något nytt även från Dodges sida. Det var då som man i all hast tog fram en specialmodell viken döptes till Sweptside.

Alla –57 Dodge-pickuper fick en ny design på fronten där till exempel partiet vid strålkastarna var mera utdraget. Denna formgivning var inspirerad av "The Forward Look" som kom på märkets personbilar samma år. Det var däremot enbart Sweptside-modellen som fick bakskärm med fenor vilka hämtades från en tvådörrars stationsvagn. Tack vare den nya designen på flaket fick man specialtillverka en egen lucka bak. Årsmodell 1957 hade enkla strålkastare men till årsmodell 1958 blev det dubbla strålkastare. I grova drag behölls samma design på de Sweptside som hann tillverkas innan modellen upphörde under början av 1959. Den ersattes då av Sweptline där bland annat fenorna hade försvunnit.

Det är lite svårt att få fram exakt hur många Sweptside som tillverkades men



Grillen har en rätt enkel design men passar bra in i övrig formgivning.

under de tre år som den fanns räknar man med att cirka 1 250 exemplar producerades. Inte direkt någon imponerande siffra men modellen gav ändå bra reklam åt Dodge som tidigare ansetts som en tråkig pickup rent designmässigt.

Tyvärr har merparten av dessa unika pickuper sedan länge tagits ur trafik och många har säkert mött skrotdöden. Några exemplar finns dock kvar och här visar vi en som överlevt och dessutom renoverats till fint skick.

Tvåfärgad lackering var standard på Sweptside och detta röda och krämfärgade exemplar letades upp av en bilrenoverare i Georgia för Lars räkning. Samme man hade tidigare renoverat bland annat två –57 Plymouth Fury åt Lars. Eftersom han var nöjd med jobbet fick renoveraren i uppdrag att även leta reda på en fenförsedd Dodge-pickup åt honom. Han hittade faktiskt både en från –57:a och en –58:a. Då Lars tycker att fronten med de dubbla strålkastarna är betydligt snyggare fick det bli den här –58:an.

Eftersom pickuper var utrustad med en rak sexa och en treväxlad manuell låda erbjöd renoveraren att montera en V-åtta och automatlåda. Lars valde dock att behålla både den ursprungliga drivlinan och lacken.

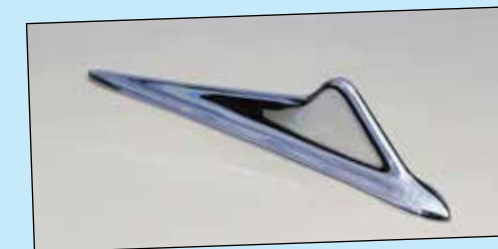
Det handlade om ett förhållandevis bra objekt där karossen enbart behövde mindre rostlagningar och en del riktning innan den kunde lackeras om. Däremot behövde i stort sett alla kromade delar få ny glans. En stor



Det gick att få både sexa och V-åtta i den här modellen. Lars exemplar hade en rak sidventils sexa på 230 cui och 120 hk och den behölls.



Fenor på en pickup var något helt nytt som Dodge var först med. Bakljuden påminner en hel del om de på personbilen från samma år.

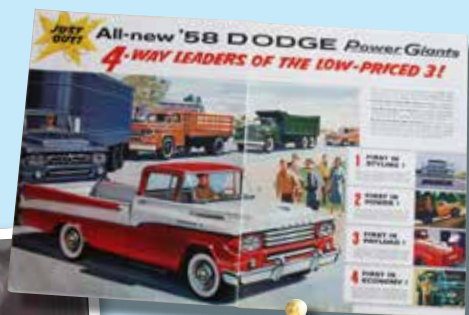




Dubbla strålkastare kom till årsmodell 1958.



Pickupen ska få dragkrok monterad för att kunna dra den här Lillsnabben. Båten med fenor tillverkades i Sverige 1958.



Även instrumentpanelen fick ny design till 1958.



fördel under renoveringen var att pickupen mer eller mindre var komplett när den köptes. Flakbotten var i behov av helt nytt trävirke och där har även nya rostfria lister monterats mellan brädorna.

Invändigt var bilen omklädd i helt felaktigt material när den hittades. Efter att ha studerat i diverse litteratur kunde man få fram ett material vilket var mycket nära det ursprungliga. Även instrumenteringen har gått igenom i samband med att hytten lackerades om invändigt. En radio i passande tidsanda fixade Lars fram och även den gamla ficklampan under instrumentpanelen är något som Lars satt dit.

Maskinellt var pickupen så pass bra att det räckte med en lättare översyn och tillsnygning av 230 cui-sidventilssexan på 120 hk, växellådan samt bakaxeln. Diverse bussningar har bytts ut i framvagnen och allt i chassit är lackerat.

Pickupen har med största sannolikhet fått en maskinell översyn tidigare och vi gissar att den inte behövt slita särskilt hårt under sina tidigare år. Detta med tanke på att grundskicket ännu var fint när den köptes 2013.

Dodgen är spartanskt utrustad men den ursprungliga ägaren kostade på sig styrservo vilket är ett stort plus då den annars är tämligen trögstyrd.

Nästa steg är att montera dragkrok. Lars har nämligen fått tag på en renoverad Lillsnabben-båt med fenor. Den tillverkades i ett mindre antal på ett varv i Saltsjö-Boo 1958. Eftersom båtens färgsättning stämmer bra med pickupens ska den dras bakom den. Det kommer att bli ett ekipage som garanterat drar åt sig folks blickar.

